**Dane do obliczeń stężeń w sieci receptorów**

**Nazwa zakładu: w. Dzieckowice**

**wariant alternatywny**

**2022 rok**

Współrzędne emitorów liniowych

Emitor liniowy: E-5aP Odcinek 5a trasa główna strona prawa metodyka modelowania: CALINE3

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr | Typ | X1 | Y1 | X2 | Y2 | Długość | Wysokość | Szerokość | Natęż. |
| odcinka | odcin- |  |  |  |  | odcinka | odcinka | mieszania | ruchu |
|  | ka | m | m | m | m | m | m | m | poj./h |
| 1 | AJ | 3083,6 | 2257,5 | 3085,9 | 2242,6 | 15,1 | 0 | 13 | 1350 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 271 |
| 2 | AJ | 3085,9 | 2242,6 | 3088,2 | 2227,8 | 15,0 | 0 | 13 | 1350 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 271 |
| 3 | AJ | 3088,2 | 2227,8 | 3090,5 | 2213 | 15,0 | 0 | 13 | 1350 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 271 |
| 4 | AJ | 3090,5 | 2213 | 3092,9 | 2198,2 | 15,0 | 0 | 13 | 1350 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 271 |
| 5 | AJ | 3092,9 | 2198,2 | 3095,2 | 2183,3 | 15,1 | 0 | 13 | 1350 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 271 |
| 6 | AJ | 3095,2 | 2183,3 | 3097,5 | 2168,5 | 15,0 | 0 | 13 | 1350 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 271 |
| 7 | AJ | 3097,5 | 2168,5 | 3099,8 | 2153,7 | 15,0 | 0 | 13 | 1350 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 271 |
| 8 | AJ | 3099,8 | 2153,7 | 3102,1 | 2138,9 | 15,0 | 0 | 13 | 1350 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 271 |
| 9 | AJ | 3102,1 | 2138,9 | 3104,7 | 2122,1 | 17,0 | 0 | 13 | 1350 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 271 |
| 10 | AJ | 3104,7 | 2122,1 | 3107,9 | 2101,6 | 20,7 | 0 | 13 | 1350 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 271 |
| 11 | AJ | 3107,9 | 2101,6 | 3110,7 | 2083,6 | 18,2 | 0 | 13 | 1350 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 271 |
| 12 | AJ | 3110,7 | 2083,6 | 3115,2 | 2055,3 | 28,7 | 0 | 13 | 1350 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 271 |
| 13 | AJ | 3115,2 | 2055,3 | 3119,8 | 2025,3 | 30,4 | 0 | 13 | 1350 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 271 |
| 14 | AJ | 3119,8 | 2025,3 | 3122,2 | 2010,5 | 15,0 | 0 | 13 | 1350 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 271 |
| 15 | AJ | 3122,2 | 2010,5 | 3124,5 | 1995,6 | 15,1 | 0 | 13 | 1350 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 271 |
| 16 | AJ | 3124,5 | 1995,6 | 3126,8 | 1980,8 | 15,0 | 0 | 13 | 1350 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 271 |
| 17 | AJ | 3126,8 | 1980,8 | 3129,1 | 1966 | 15,0 | 0 | 13 | 1350 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 271 |
| 18 | AJ | 3129,1 | 1966 | 3131,4 | 1951,2 | 15,0 | 0 | 13 | 1350 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 271 |
| 19 | AJ | 3131,4 | 1951,2 | 3133,7 | 1936,3 | 15,1 | 0 | 13 | 1350 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 271 |
| 20 | AJ | 3133,7 | 1936,3 | 3136,1 | 1921,5 | 15,0 | 0 | 13 | 1350 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 271 |
| 21 | AJ | 3136,1 | 1921,5 | 3138,4 | 1906,7 | 15,0 | 0 | 13 | 1350 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 271 |
| 22 | AJ | 3138,4 | 1906,7 | 3140,7 | 1891,9 | 15,0 | 0 | 13 | 1350 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 271 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Długość emitora = 370 m. wysokość mieszania = 1000 m.

Aerodynamiczna szorstkość terenu z0 : 2 m.

Emitor liniowy: E-5aL Odcinek 5a trasa główna strona lewa metodyka modelowania: CALINE3

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr | Typ | X1 | Y1 | X2 | Y2 | Długość | Wysokość | Szerokość | Natęż. |
| odcinka | odcin- |  |  |  |  | odcinka | odcinka | mieszania | ruchu |
|  | ka | m | m | m | m | m | m | m | poj./h |
| 1 | AJ | 3106 | 2185 | 3103,7 | 2199,9 | 15,1 | 0 | 13 | 1350 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 271 |
| 2 | AJ | 3103,7 | 2199,9 | 3101,4 | 2214,7 | 15,0 | 0 | 13 | 1350 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 271 |
| 3 | AJ | 3101,4 | 2214,7 | 3099,1 | 2229,5 | 15,0 | 0 | 13 | 1350 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 271 |
| 4 | AJ | 3099,1 | 2229,5 | 3096,8 | 2244,3 | 15,0 | 0 | 13 | 1350 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 271 |
| 5 | AJ | 3096,8 | 2244,3 | 3094,5 | 2259,1 | 15,0 | 0 | 13 | 1350 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 271 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Długość emitora = 75 m. wysokość mieszania = 1000 m.

Aerodynamiczna szorstkość terenu z0 : 2 m.

Emitor liniowy: E-5bP Odcinek 5b trasa główna strona prawa metodyka modelowania: CALINE3

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr | Typ | X1 | Y1 | X2 | Y2 | Długość | Wysokość | Szerokość | Natęż. |
| odcinka | odcin- |  |  |  |  | odcinka | odcinka | mieszania | ruchu |
|  | ka | m | m | m | m | m | m | m | poj./h |
| 1 | AJ | 3140,7 | 1891,9 | 3143 | 1877,1 | 15,0 | 0 | 13 | 1350 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 271 |
| 2 | AJ | 3143 | 1877,1 | 3145,3 | 1862,2 | 15,1 | 0 | 13 | 1350 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 271 |
| 3 | AJ | 3145,3 | 1862,2 | 3147,7 | 1847,4 | 15,0 | 0 | 13 | 1350 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 271 |
| 4 | AJ | 3147,7 | 1847,4 | 3149,9 | 1832,6 | 15,0 | 0 | 13 | 1350 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 271 |
| 5 | AJ | 3149,9 | 1832,6 | 3152,3 | 1817,8 | 15,0 | 0 | 13 | 1350 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 271 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Długość emitora = 75 m. wysokość mieszania = 1000 m.

Aerodynamiczna szorstkość terenu z0 : 2 m.

Emitor liniowy: E-5bL Odcinek 5b trasa główna strona lewa metodyka modelowania: CALINE3

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr | Typ | X1 | Y1 | X2 | Y2 | Długość | Wysokość | Szerokość | Natęż. |
| odcinka | odcin- |  |  |  |  | odcinka | odcinka | mieszania | ruchu |
|  | ka | m | m | m | m | m | m | m | poj./h |
| 1 | AJ | 3106 | 2185 | 3108,3 | 2170,2 | 15,0 | 0 | 13 | 1274 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 256 |
| 2 | AJ | 3108,3 | 2170,2 | 3110,7 | 2155,4 | 15,0 | 0 | 13 | 1274 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 256 |
| 3 | AJ | 3110,7 | 2155,4 | 3113 | 2140,6 | 15,0 | 0 | 13 | 1274 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 256 |
| 4 | AJ | 3113 | 2140,6 | 3115,6 | 2123,8 | 17,0 | 0 | 13 | 1274 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 256 |
| 5 | AJ | 3115,6 | 2123,8 | 3118,8 | 2103,3 | 20,7 | 0 | 13 | 1274 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 256 |
| 6 | AJ | 3118,8 | 2103,3 | 3121,6 | 2085,3 | 18,2 | 0 | 13 | 1274 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 256 |
| 7 | AJ | 3121,6 | 2085,3 | 3126 | 2057 | 28,6 | 0 | 13 | 1274 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 256 |
| 8 | AJ | 3126 | 2057 | 3130,7 | 2027 | 30,4 | 0 | 13 | 1274 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 256 |
| 9 | AJ | 3130,7 | 2027 | 3133,1 | 2012,2 | 15,0 | 0 | 13 | 1274 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 256 |
| 10 | AJ | 3133,1 | 2012,2 | 3135,3 | 1997,3 | 15,1 | 0 | 13 | 1274 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 256 |
| 11 | AJ | 3135,3 | 1997,3 | 3137,7 | 1982,5 | 15,0 | 0 | 13 | 1274 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 256 |
| 12 | AJ | 3137,7 | 1982,5 | 3140 | 1967,7 | 15,0 | 0 | 13 | 1274 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 256 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Długość emitora = 219,9 m. wysokość mieszania = 1000 m.

Aerodynamiczna szorstkość terenu z0 : 2 m.

Emitor liniowy: E-5cP Odcinek 5c trasa główna strona prawa metodyka modelowania: CALINE3

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr | Typ | X1 | Y1 | X2 | Y2 | Długość | Wysokość | Szerokość | Natęż. |
| odcinka | odcin- |  |  |  |  | odcinka | odcinka | mieszania | ruchu |
|  | ka | m | m | m | m | m | m | m | poj./h |
| 1 | AJ | 3187 | 1595,5 | 3184,7 | 1610,3 | 15,0 | 0 | 13 | 1221 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 245 |
| 2 | AJ | 3184,7 | 1610,3 | 3182,4 | 1625,1 | 15,0 | 0 | 13 | 1221 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 245 |
| 3 | AJ | 3182,4 | 1625,1 | 3180 | 1640 | 15,1 | 0 | 13 | 1221 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 245 |
| 4 | AJ | 3180 | 1640 | 3177,7 | 1654,8 | 15,0 | 0 | 13 | 1221 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 245 |
| 5 | AJ | 3177,7 | 1654,8 | 3175,4 | 1669,6 | 15,0 | 0 | 13 | 1221 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 245 |
| 6 | AJ | 3175,4 | 1669,6 | 3173,1 | 1684,4 | 15,0 | 0 | 13 | 1221 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 245 |
| 7 | AJ | 3173,1 | 1684,4 | 3170,8 | 1699,2 | 15,0 | 0 | 13 | 1221 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 245 |
| 8 | AJ | 3170,8 | 1699,2 | 3168,5 | 1714 | 15,0 | 0 | 13 | 1221 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 245 |
| 9 | AJ | 3168,5 | 1714 | 3166,2 | 1728,9 | 15,1 | 0 | 13 | 1221 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 245 |
| 10 | AJ | 3166,2 | 1728,9 | 3163,8 | 1743,7 | 15,0 | 0 | 13 | 1221 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 245 |
| 11 | AJ | 3163,8 | 1743,7 | 3161,5 | 1758,5 | 15,0 | 0 | 13 | 1221 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 245 |
| 12 | AJ | 3161,5 | 1758,5 | 3159,2 | 1773,3 | 15,0 | 0 | 13 | 1221 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 245 |
| 13 | AJ | 3159,2 | 1773,3 | 3156,9 | 1788,2 | 15,1 | 0 | 13 | 1221 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 245 |
| 14 | AJ | 3156,9 | 1788,2 | 3154,6 | 1803 | 15,0 | 0 | 13 | 1221 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 245 |
| 15 | AJ | 3154,6 | 1803 | 3152,3 | 1817,8 | 15,0 | 0 | 13 | 1221 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 245 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Długość emitora = 225 m. wysokość mieszania = 1000 m.

Aerodynamiczna szorstkość terenu z0 : 2 m.

Emitor liniowy: E-5cL Odcinek 5c trasa główna strona lewa metodyka modelowania: CALINE3

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr | Typ | X1 | Y1 | X2 | Y2 | Długość | Wysokość | Szerokość | Natęż. |
| odcinka | odcin- |  |  |  |  | odcinka | odcinka | mieszania | ruchu |
|  | ka | m | m | m | m | m | m | m | poj./h |
| 1 | AJ | 3140 | 1967,7 | 3142,3 | 1952,9 | 15,0 | 0 | 13 | 1325 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 266 |
| 2 | AJ | 3142,3 | 1952,9 | 3144,6 | 1938 | 15,1 | 0 | 13 | 1325 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 266 |
| 3 | AJ | 3144,6 | 1938 | 3146,9 | 1923,2 | 15,0 | 0 | 13 | 1325 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 266 |
| 4 | AJ | 3146,9 | 1923,2 | 3149,2 | 1908,4 | 15,0 | 0 | 13 | 1325 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 266 |
| 5 | AJ | 3149,2 | 1908,4 | 3151,6 | 1893,6 | 15,0 | 0 | 13 | 1325 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 266 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Długość emitora = 75 m. wysokość mieszania = 1000 m.

Aerodynamiczna szorstkość terenu z0 : 2 m.

Emitor liniowy: E-5dL Odcinek 5d trasa główna strona lewa metodyka modelowania: CALINE3

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr | Typ | X1 | Y1 | X2 | Y2 | Długość | Wysokość | Szerokość | Natęż. |
| odcinka | odcin- |  |  |  |  | odcinka | odcinka | mieszania | ruchu |
|  | ka | m | m | m | m | m | m | m | poj./h |
| 1 | AJ | 3151,6 | 1893,6 | 3153,9 | 1878,8 | 15,0 | 0 | 13 | 1325 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 266 |
| 2 | AJ | 3153,9 | 1878,8 | 3156,2 | 1864 | 15,0 | 0 | 13 | 1325 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 266 |
| 3 | AJ | 3156,2 | 1864 | 3158,5 | 1849,1 | 15,1 | 0 | 13 | 1325 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 266 |
| 4 | AJ | 3158,5 | 1849,1 | 3160,8 | 1834,3 | 15,0 | 0 | 13 | 1325 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 266 |
| 5 | AJ | 3160,8 | 1834,3 | 3163,1 | 1819,5 | 15,0 | 0 | 13 | 1325 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 266 |
| 6 | AJ | 3163,1 | 1819,5 | 3165,4 | 1804,7 | 15,0 | 0 | 13 | 1325 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 266 |
| 7 | AJ | 3165,4 | 1804,7 | 3167,8 | 1789,8 | 15,1 | 0 | 13 | 1325 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 266 |
| 8 | AJ | 3167,8 | 1789,8 | 3170,1 | 1775 | 15,0 | 0 | 13 | 1325 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 266 |
| 9 | AJ | 3170,1 | 1775 | 3172,4 | 1760,2 | 15,0 | 0 | 13 | 1325 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 266 |
| 10 | AJ | 3172,4 | 1760,2 | 3174,7 | 1745,4 | 15,0 | 0 | 13 | 1325 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 266 |
| 11 | AJ | 3174,7 | 1745,4 | 3177 | 1730,6 | 15,0 | 0 | 13 | 1325 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 266 |
| 12 | AJ | 3177 | 1730,6 | 3179,3 | 1715,8 | 15,0 | 0 | 13 | 1325 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 266 |
| 13 | AJ | 3179,3 | 1715,8 | 3181,6 | 1700,9 | 15,1 | 0 | 13 | 1325 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 266 |
| 14 | AJ | 3181,6 | 1700,9 | 3184 | 1686,1 | 15,0 | 0 | 13 | 1325 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 266 |
| 15 | AJ | 3184 | 1686,1 | 3186,3 | 1671,3 | 15,0 | 0 | 13 | 1325 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 266 |
| 16 | AJ | 3186,3 | 1671,3 | 3188,6 | 1656,5 | 15,0 | 0 | 13 | 1325 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 266 |
| 17 | AJ | 3188,6 | 1656,5 | 3190,9 | 1641,7 | 15,0 | 0 | 13 | 1325 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 266 |
| 18 | AJ | 3190,9 | 1641,7 | 3193,2 | 1626,8 | 15,1 | 0 | 13 | 1325 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 266 |
| 19 | AJ | 3193,2 | 1626,8 | 3195,5 | 1612 | 15,0 | 0 | 13 | 1325 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 266 |
| 20 | AJ | 3195,5 | 1612 | 3197,8 | 1597,2 | 15,0 | 0 | 13 | 1325 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 266 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Długość emitora = 300 m. wysokość mieszania = 1000 m.

Aerodynamiczna szorstkość terenu z0 : 2 m.

Emitor liniowy: W-DL1 wezel Dzieckowice lacznica L1 metodyka modelowania: CALINE3

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr | Typ | X1 | Y1 | X2 | Y2 | Długość | Wysokość | Szerokość | Natęż. |
| odcinka | odcin- |  |  |  |  | odcinka | odcinka | mieszania | ruchu |
|  | ka | m | m | m | m | m | m | m | poj./h |
| 1 | AJ | 3248,6 | 1868,2 | 3251,7 | 1887,6 | 19,6 | 0 | 10,5 | 79 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 13 |
| 2 | AJ | 3251,7 | 1887,6 | 3254,8 | 1907,4 | 20,0 | 0 | 10,5 | 79 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 13 |
| 3 | AJ | 3254,8 | 1907,4 | 3257,8 | 1927,1 | 19,9 | 0 | 10,5 | 79 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 13 |
| 4 | AJ | 3257,8 | 1927,1 | 3259,7 | 1941 | 14,0 | 0 | 10,5 | 79 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 13 |
| 5 | AJ | 3259,7 | 1941 | 3258,9 | 1955 | 14,0 | 0 | 10,5 | 79 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 13 |
| 6 | AJ | 3258,9 | 1955 | 3256,9 | 1968,8 | 13,9 | 0 | 10,5 | 79 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 13 |
| 7 | AJ | 3256,9 | 1968,8 | 3252,7 | 1982,2 | 14,0 | 0 | 10,5 | 79 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 13 |
| 8 | AJ | 3252,7 | 1982,2 | 3247 | 1995 | 14,0 | 0 | 10,5 | 79 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 13 |
| 9 | AJ | 3247 | 1995 | 3239,3 | 2006,7 | 14,0 | 0 | 10,5 | 79 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 13 |
| 10 | AJ | 3239,3 | 2006,7 | 3230,7 | 2017,7 | 14,0 | 0 | 10,5 | 79 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 13 |
| 11 | AJ | 3230,7 | 2017,7 | 3221,2 | 2028 | 14,0 | 0 | 10,5 | 79 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 13 |
| 12 | AJ | 3221,2 | 2028 | 3208,7 | 2034,3 | 14,0 | 0 | 10,5 | 79 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 13 |
| 13 | AJ | 3208,7 | 2034,3 | 3195,2 | 2038 | 14,0 | 0 | 10,5 | 79 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 13 |
| 14 | AJ | 3195,2 | 2038 | 3181,2 | 2037,5 | 14,0 | 0 | 10,5 | 79 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 13 |
| 15 | AJ | 3181,2 | 2037,5 | 3168 | 2033 | 13,9 | 0 | 10,5 | 79 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 13 |
| 16 | AJ | 3168 | 2033 | 3156,5 | 2024,9 | 14,1 | 0 | 10,5 | 79 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 13 |
| 17 | AJ | 3156,5 | 2024,9 | 3147,5 | 2014,3 | 13,9 | 0 | 10,5 | 79 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 13 |
| 18 | AJ | 3147,5 | 2014,3 | 3142,5 | 2001,2 | 14,0 | 0 | 10,5 | 79 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 13 |
| 19 | AJ | 3142,5 | 2001,2 | 3140,9 | 1987,3 | 14,0 | 0 | 10,5 | 79 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 13 |
| 20 | AJ | 3140,9 | 1987,3 | 3143 | 1971,2 | 16,2 | 0 | 10,5 | 79 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 13 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Długość emitora = 299,8 m. wysokość mieszania = 1000 m.

Aerodynamiczna szorstkość terenu z0 : 2 m.

Emitor liniowy: W-DL2 wezel Dzieckowice lacznica L2 metodyka modelowania: CALINE3

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr | Typ | X1 | Y1 | X2 | Y2 | Długość | Wysokość | Szerokość | Natęż. |
| odcinka | odcin- |  |  |  |  | odcinka | odcinka | mieszania | ruchu |
|  | ka | m | m | m | m | m | m | m | poj./h |
| 1 | AJ | 3253,6 | 1867,3 | 3256,7 | 1887 | 19,9 | 0 | 10,5 | 104 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 19 |
| 2 | AJ | 3256,7 | 1887 | 3259,7 | 1906,8 | 20,0 | 0 | 10,5 | 104 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 19 |
| 3 | AJ | 3259,7 | 1906,8 | 3262,8 | 1926,6 | 20,0 | 0 | 10,5 | 104 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 19 |
| 4 | AJ | 3262,8 | 1926,6 | 3264,3 | 1940,5 | 14,0 | 0 | 10,5 | 104 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 19 |
| 5 | AJ | 3264,3 | 1940,5 | 3264,2 | 1954,5 | 14,0 | 0 | 10,5 | 104 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 19 |
| 6 | AJ | 3264,2 | 1954,5 | 3262,2 | 1968,3 | 13,9 | 0 | 10,5 | 104 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 19 |
| 7 | AJ | 3262,2 | 1968,3 | 3258,7 | 1981,9 | 14,0 | 0 | 10,5 | 104 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 19 |
| 8 | AJ | 3258,7 | 1981,9 | 3253,1 | 1994,7 | 14,0 | 0 | 10,5 | 104 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 19 |
| 9 | AJ | 3253,1 | 1994,7 | 3246,3 | 2007 | 14,1 | 0 | 10,5 | 104 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 19 |
| 10 | AJ | 3246,3 | 2007 | 3237,7 | 2018 | 14,0 | 0 | 10,5 | 104 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 19 |
| 11 | AJ | 3237,7 | 2018 | 3225,3 | 2030,8 | 17,8 | 0 | 10,5 | 104 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 19 |
| 12 | AJ | 3225,3 | 2030,8 | 3214,9 | 2040,5 | 14,2 | 0 | 10,5 | 104 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 19 |
| 13 | AJ | 3214,9 | 2040,5 | 3200,3 | 2054,3 | 20,1 | 0 | 10,5 | 104 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 19 |
| 14 | AJ | 3200,3 | 2054,3 | 3185,8 | 2068 | 19,9 | 0 | 10,5 | 104 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 19 |
| 15 | AJ | 3185,8 | 2068 | 3171,2 | 2081,7 | 20,0 | 0 | 10,5 | 104 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 19 |
| 16 | AJ | 3171,2 | 2081,7 | 3156,7 | 2095,4 | 19,9 | 0 | 10,5 | 104 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 19 |
| 17 | AJ | 3156,7 | 2095,4 | 3142,3 | 2109,3 | 20,0 | 0 | 10,5 | 104 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 19 |
| 18 | AJ | 3142,3 | 2109,3 | 3133,2 | 2120 | 14,0 | 0 | 10,5 | 104 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 19 |
| 19 | AJ | 3133,2 | 2120 | 3126 | 2132 | 14,0 | 0 | 10,5 | 104 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 19 |
| 20 | AJ | 3126 | 2132 | 3119,2 | 2144,2 | 14,0 | 0 | 10,5 | 104 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 19 |
| 21 | AJ | 3119,2 | 2144,2 | 3113,8 | 2161,4 | 18,0 | 0 | 10,5 | 104 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 19 |
| 22 | AJ | 3113,8 | 2161,4 | 3110,2 | 2181,3 | 20,2 | 0 | 10,5 | 104 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 19 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Długość emitora = 370,3 m. wysokość mieszania = 1000 m.

Aerodynamiczna szorstkość terenu z0 : 2 m.

Emitor liniowy: W-DL3 wezel Dzieckowice lacznica L3 metodyka modelowania: CALINE3

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr | Typ | X1 | Y1 | X2 | Y2 | Długość | Wysokość | Szerokość | Natęż. |
| odcinka | odcin- |  |  |  |  | odcinka | odcinka | mieszania | ruchu |
|  | ka | m | m | m | m | m | m | m | poj./h |
| 1 | AJ | 3021,7 | 1931,6 | 3022,3 | 1911,6 | 20,0 | 0 | 10,5 | 79 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 |
| 2 | AJ | 3022,3 | 1911,6 | 3022,9 | 1891,7 | 19,9 | 0 | 10,5 | 79 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 |
| 3 | AJ | 3022,9 | 1891,7 | 3023,6 | 1871,7 | 20,0 | 0 | 10,5 | 79 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 |
| 4 | AJ | 3023,6 | 1871,7 | 3024,4 | 1851,7 | 20,0 | 0 | 10,5 | 79 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 |
| 5 | AJ | 3024,4 | 1851,7 | 3027,2 | 1831,9 | 20,0 | 0 | 10,5 | 79 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 |
| 6 | AJ | 3027,2 | 1831,9 | 3032,9 | 1812,8 | 19,9 | 0 | 10,5 | 79 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 |
| 7 | AJ | 3032,9 | 1812,8 | 3041,5 | 1794,7 | 20,0 | 0 | 10,5 | 79 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 |
| 8 | AJ | 3041,5 | 1794,7 | 3052,8 | 1778,2 | 20,0 | 0 | 10,5 | 79 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 |
| 9 | AJ | 3052,8 | 1778,2 | 3066,3 | 1763,5 | 20,0 | 0 | 10,5 | 79 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 |
| 10 | AJ | 3066,3 | 1763,5 | 3080,8 | 1749,7 | 20,0 | 0 | 10,5 | 79 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 |
| 11 | AJ | 3080,8 | 1749,7 | 3095,4 | 1736 | 20,0 | 0 | 10,5 | 79 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 |
| 12 | AJ | 3095,4 | 1736 | 3110 | 1722,3 | 20,0 | 0 | 10,5 | 79 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 |
| 13 | AJ | 3110 | 1722,3 | 3124,5 | 1708,6 | 19,9 | 0 | 10,5 | 79 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 |
| 14 | AJ | 3124,5 | 1708,6 | 3139 | 1694,8 | 20,0 | 0 | 10,5 | 79 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 |
| 15 | AJ | 3139 | 1694,8 | 3148,7 | 1684,7 | 14,0 | 0 | 10,5 | 79 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 |
| 16 | AJ | 3148,7 | 1684,7 | 3157,7 | 1674 | 14,0 | 0 | 10,5 | 79 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 |
| 17 | AJ | 3157,7 | 1674 | 3165 | 1662 | 14,0 | 0 | 10,5 | 79 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 |
| 18 | AJ | 3165 | 1662 | 3171,2 | 1649,5 | 14,0 | 0 | 10,5 | 79 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 |
| 19 | AJ | 3171,2 | 1649,5 | 3175,8 | 1636,3 | 14,0 | 0 | 10,5 | 79 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 |
| 20 | AJ | 3175,8 | 1636,3 | 3180 | 1616,7 | 20,0 | 0 | 10,5 | 79 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 |
| 21 | AJ | 3180 | 1616,7 | 3183,2 | 1597,2 | 19,8 | 0 | 10,5 | 79 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Długość emitora = 389,7 m. wysokość mieszania = 1000 m.

Aerodynamiczna szorstkość terenu z0 : 2 m.

Emitor liniowy: W-DL4 wezel Dzieckowice lacznica L4 metodyka modelowania: CALINE3

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr | Typ | X1 | Y1 | X2 | Y2 | Długość | Wysokość | Szerokość | Natęż. |
| odcinka | odcin- |  |  |  |  | odcinka | odcinka | mieszania | ruchu |
|  | ka | m | m | m | m | m | m | m | poj./h |
| 1 | AJ | 3026,7 | 1931,8 | 3027,5 | 1907 | 24,8 | 0 | 10,5 | 103 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 20 |
| 2 | AJ | 3027,5 | 1907 | 3028,1 | 1887 | 20,0 | 0 | 10,5 | 103 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 20 |
| 3 | AJ | 3028,1 | 1887 | 3028,7 | 1867 | 20,0 | 0 | 10,5 | 103 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 20 |
| 4 | AJ | 3028,7 | 1867 | 3029,8 | 1847 | 20,0 | 0 | 10,5 | 103 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 20 |
| 5 | AJ | 3029,8 | 1847 | 3033,5 | 1827,4 | 19,9 | 0 | 10,5 | 103 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 20 |
| 6 | AJ | 3033,5 | 1827,4 | 3040,3 | 1808,8 | 19,8 | 0 | 10,5 | 103 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 20 |
| 7 | AJ | 3040,3 | 1808,8 | 3050,1 | 1791,2 | 20,1 | 0 | 10,5 | 103 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 20 |
| 8 | AJ | 3050,1 | 1791,2 | 3062,3 | 1775,4 | 20,0 | 0 | 10,5 | 103 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 20 |
| 9 | AJ | 3062,3 | 1775,4 | 3071,8 | 1765,1 | 14,0 | 0 | 10,5 | 103 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 20 |
| 10 | AJ | 3071,8 | 1765,1 | 3083,6 | 1757,5 | 14,0 | 0 | 10,5 | 103 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 20 |
| 11 | AJ | 3083,6 | 1757,5 | 3097,1 | 1754,1 | 13,9 | 0 | 10,5 | 103 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 20 |
| 12 | AJ | 3097,1 | 1754,1 | 3111,1 | 1754,5 | 14,0 | 0 | 10,5 | 103 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 20 |
| 13 | AJ | 3111,1 | 1754,5 | 3124,3 | 1759,3 | 14,0 | 0 | 10,5 | 103 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 20 |
| 14 | AJ | 3124,3 | 1759,3 | 3135,7 | 1767,3 | 13,9 | 0 | 10,5 | 103 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 20 |
| 15 | AJ | 3135,7 | 1767,3 | 3144,4 | 1778,3 | 14,0 | 0 | 10,5 | 103 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 20 |
| 16 | AJ | 3144,4 | 1778,3 | 3149,7 | 1791,3 | 14,0 | 0 | 10,5 | 103 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 20 |
| 17 | AJ | 3149,7 | 1791,3 | 3150,4 | 1805,3 | 14,0 | 0 | 10,5 | 103 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 20 |
| 18 | AJ | 3150,4 | 1805,3 | 3148,4 | 1819,5 | 14,3 | 0 | 10,5 | 103 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 20 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Długość emitora = 305,1 m. wysokość mieszania = 1000 m.

Aerodynamiczna szorstkość terenu z0 : 2 m.

Emitor liniowy: W-DDG\_1 DG 240026S odcinek 1 metodyka modelowania: CALINE3

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr | Typ | X1 | Y1 | X2 | Y2 | Długość | Wysokość | Szerokość | Natęż. |
| odcinka | odcin- |  |  |  |  | odcinka | odcinka | mieszania | ruchu |
|  | ka | m | m | m | m | m | m | m | poj./h |
| 1 | AJ | 2839,6 | 1973,7 | 2859,3 | 1970,6 | 19,9 | 0 | 13 | 264 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 50 |
| 2 | AJ | 2859,3 | 1970,6 | 2879 | 1967,1 | 20,0 | 0 | 13 | 264 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 50 |
| 3 | AJ | 2879 | 1967,1 | 2898,7 | 1963,3 | 20,1 | 0 | 13 | 264 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 50 |
| 4 | AJ | 2898,7 | 1963,3 | 2918,3 | 1959,3 | 20,0 | 0 | 13 | 264 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 50 |
| 5 | AJ | 2918,3 | 1959,3 | 2937,8 | 1954,9 | 20,0 | 0 | 13 | 264 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 50 |
| 6 | AJ | 2937,8 | 1954,9 | 2957,2 | 1950,1 | 20,0 | 0 | 13 | 264 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 50 |
| 7 | AJ | 2957,2 | 1950,1 | 2976,6 | 1945,1 | 20,0 | 0 | 13 | 264 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 50 |
| 8 | AJ | 2976,6 | 1945,1 | 2995,8 | 1939,6 | 20,0 | 0 | 13 | 264 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 50 |
| 9 | AJ | 2995,8 | 1939,6 | 3023,7 | 1931,9 | 28,9 | 0 | 13 | 264 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 50 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Długość emitora = 188,9 m. wysokość mieszania = 1000 m.

Aerodynamiczna szorstkość terenu z0 : 2 m.

Emitor liniowy: W-DDG\_2 DG 240026S odcinek 2 metodyka modelowania: CALINE3

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr | Typ | X1 | Y1 | X2 | Y2 | Długość | Wysokość | Szerokość | Natęż. |
| odcinka | odcin- |  |  |  |  | odcinka | odcinka | mieszania | ruchu |
|  | ka | m | m | m | m | m | m | m | poj./h |
| 1 | AJ | 3024,8 | 1931,7 | 3047,4 | 1925,2 | 23,5 | 0 | 13 | 207 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 33 |
| 2 | AJ | 3047,4 | 1925,2 | 3066,6 | 1919,5 | 20,0 | 0 | 13 | 207 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 33 |
| 3 | AJ | 3066,6 | 1919,5 | 3092,1 | 1912,6 | 26,4 | 0 | 13 | 207 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 33 |
| 4 | AJ | 3092,1 | 1912,6 | 3111,3 | 1907,1 | 20,0 | 0 | 13 | 207 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 33 |
| 5 | AJ | 3111,3 | 1907,1 | 3130,6 | 1901,7 | 20,0 | 0 | 13 | 207 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 33 |
| 6 | AJ | 3130,6 | 1901,7 | 3149,8 | 1896,3 | 19,9 | 0 | 13 | 207 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 33 |
| 7 | AJ | 3149,8 | 1896,3 | 3169,1 | 1890,9 | 20,0 | 0 | 13 | 207 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 33 |
| 8 | AJ | 3169,1 | 1890,9 | 3188,3 | 1885,4 | 20,0 | 0 | 13 | 207 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 33 |
| 9 | AJ | 3188,3 | 1885,4 | 3207,5 | 1880 | 19,9 | 0 | 13 | 207 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 33 |
| 10 | AJ | 3207,5 | 1880 | 3226,8 | 1874,7 | 20,0 | 0 | 13 | 207 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 33 |
| 11 | AJ | 3226,8 | 1874,7 | 3250,1 | 1868,1 | 24,2 | 0 | 13 | 207 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 33 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Długość emitora = 234,1 m. wysokość mieszania = 1000 m.

Aerodynamiczna szorstkość terenu z0 : 2 m.

Emitor liniowy: W-DDG\_3 DG 240026S odcinek 3 metodyka modelowania: CALINE3

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr | Typ | X1 | Y1 | X2 | Y2 | Długość | Wysokość | Szerokość | Natęż. |
| odcinka | odcin- |  |  |  |  | odcinka | odcinka | mieszania | ruchu |
|  | ka | m | m | m | m | m | m | m | poj./h |
| 1 | AJ | 3252,7 | 1867,7 | 3272,6 | 1865,8 | 20,0 | 0 | 13 | 134 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 |
| 2 | AJ | 3272,6 | 1865,8 | 3292,5 | 1864,2 | 20,0 | 0 | 13 | 134 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 |
| 3 | AJ | 3292,5 | 1864,2 | 3320,9 | 1863,2 | 28,4 | 0 | 13 | 134 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 |
| 4 | AJ | 3320,9 | 1863,2 | 3340,9 | 1863,6 | 20,0 | 0 | 13 | 134 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 |
| 5 | AJ | 3340,9 | 1863,6 | 3360,9 | 1864,5 | 20,0 | 0 | 13 | 134 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 |
| 6 | AJ | 3360,9 | 1864,5 | 3381,7 | 1865,7 | 20,8 | 0 | 13 | 134 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Długość emitora = 129,2 m. wysokość mieszania = 1000 m.

Aerodynamiczna szorstkość terenu z0 : 2 m.

Dane meteorologiczne

Róża wiatrów ze stacji meteorologicznej: Katowice, wysokość anemometru 14 m.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parametr | Sezon roczny | Sezon grzewczy | Sezon letni |
| Temperatura [K] | 280,9 | 275,1 | 286,8 |

Sieć obliczeniowa:

X od 2760 do 3460 m, skok 20 m, Y od 1500 do 2360 m, skok 20 m.

Okresy obliczeniowe

| Nr okresu | Róża wiatrów | Ułamek udziału okresu w roku | Czas trwania, godzin |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | roczna | 0,666667 | 5840 |
| 2 | roczna | 0,333333 | 2920 |

Emisja zanieczyszczeń do atmosfery, kg/h

| Symbol | Nazwa emitora | Nazwa | 1 okres | 2 okres |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | zanieczyszczenia |  |  |
| E-5aP | Odcinek 5a trasa główna strona prawa | pył PM-10 | 0,02107 | 0,00620 |
|  | tlenki azotu jako NO2 | 0,1669 | 0,0646 |
|  | tlenek węgla | 0,406 | 0,0771 |
|  | amoniak | 0,02010 | 0,00334 |
|  | benzen | 0,000582 | 9,30\*10-5 |
|  | węglowodory aromatyczne | 0,00722 | 0,001287 |
|  | węglowodory alifatyczne | 0,01956 | 0,00337 |
|  | pył zawieszony PM 2,5 | 0,01938 | 0,00570 |
|  | dwutlenek siarki | 0,000549 | 0,0001446 |
|  | ołów | 4,07\*10-6 | 1,58\*10-6 |
| E-5aL | Odcinek 5a trasa główna strona lewa | pył PM-10 | 0,00427 | 0,001257 |
|  | tlenki azotu jako NO2 | 0,0338 | 0,01309 |
|  | tlenek węgla | 0,0823 | 0,01562 |
|  | amoniak | 0,00408 | 0,000678 |
|  | benzen | 0,0001179 | 1,89\*10-5 |
|  | węglowodory aromatyczne | 0,001464 | 0,0002608 |
|  | węglowodory alifatyczne | 0,00396 | 0,000683 |
|  | pył zawieszony PM 2,5 | 0,00393 | 0,001156 |
|  | dwutlenek siarki | 0,0001112 | 2,93\*10-5 |
|  | ołów | 8,25\*10-7 | 3,21\*10-7 |
| E-5bP | Odcinek 5b trasa główna strona prawa | pył PM-10 | 0,00427 | 0,001257 |
|  | tlenki azotu jako NO2 | 0,0338 | 0,01309 |
|  | tlenek węgla | 0,0823 | 0,01562 |
|  | amoniak | 0,00408 | 0,000678 |
|  | benzen | 0,0001179 | 1,89\*10-5 |
|  | węglowodory aromatyczne | 0,001464 | 0,0002608 |
|  | węglowodory alifatyczne | 0,00396 | 0,000683 |
|  | pył zawieszony PM 2,5 | 0,00393 | 0,001156 |
|  | dwutlenek siarki | 0,0001112 | 2,93\*10-5 |
|  | ołów | 8,25\*10-7 | 3,21\*10-7 |
| E-5bL | Odcinek 5b trasa główna strona lewa | pył PM-10 | 0,01192 | 0,00355 |
|  | tlenki azotu jako NO2 | 0,0957 | 0,0375 |
|  | tlenek węgla | 0,2278 | 0,0447 |
|  | amoniak | 0,01123 | 0,001943 |
|  | benzen | 0,000325 | 5,48\*10-5 |
|  | węglowodory aromatyczne | 0,00404 | 0,000757 |
|  | węglowodory alifatyczne | 0,01093 | 0,001949 |
|  | pył zawieszony PM 2,5 | 0,01097 | 0,00327 |
|  | dwutlenek siarki | 0,0003100 | 8,17\*10-5 |
|  | ołów | 2,32\*10-6 | 8,99\*10-7 |
| E-5cP | Odcinek 5c trasa główna strona prawa | pył PM-10 | 0,01195 | 0,00344 |
|  | tlenki azotu jako NO2 | 0,0984 | 0,0360 |
|  | tlenek węgla | 0,2228 | 0,0423 |
|  | amoniak | 0,01089 | 0,001829 |
|  | benzen | 0,0003145 | 5,08\*10-5 |
|  | węglowodory aromatyczne | 0,00393 | 0,000705 |
|  | węglowodory alifatyczne | 0,01062 | 0,001845 |
|  | pył zawieszony PM 2,5 | 0,01099 | 0,00316 |
|  | dwutlenek siarki | 0,0003087 | 8,00\*10-5 |
|  | ołów | 2,36\*10-6 | 8,81\*10-7 |
| E-5cL | Odcinek 5c trasa główna strona lewa | pył PM-10 | 0,00421 | 0,001234 |
|  | tlenki azotu jako NO2 | 0,0336 | 0,01284 |
|  | tlenek węgla | 0,0808 | 0,01533 |
|  | amoniak | 0,00399 | 0,000665 |
|  | benzen | 0,0001154 | 1,85\*10-5 |
|  | węglowodory aromatyczne | 0,001433 | 0,0002560 |
|  | węglowodory alifatyczne | 0,00388 | 0,000671 |
|  | pył zawieszony PM 2,5 | 0,00387 | 0,001135 |
|  | dwutlenek siarki | 0,0001095 | 2,88\*10-5 |
|  | ołów | 8,14\*10-7 | 3,15\*10-7 |
| E-5dL | Odcinek 5d trasa główna strona lewa | pył PM-10 | 0,01683 | 0,00494 |
|  | tlenki azotu jako NO2 | 0,1343 | 0,0514 |
|  | tlenek węgla | 0,323 | 0,0613 |
|  | amoniak | 0,01596 | 0,002662 |
|  | benzen | 0,000461 | 7,41\*10-5 |
|  | węglowodory aromatyczne | 0,00573 | 0,001024 |
|  | węglowodory alifatyczne | 0,01553 | 0,002683 |
|  | pył zawieszony PM 2,5 | 0,01548 | 0,00454 |
|  | dwutlenek siarki | 0,000438 | 0,0001151 |
|  | ołów | 3,26\*10-6 | 1,26\*10-6 |
| W-DL1 | wezel Dzieckowice lacznica L1 | pył PM-10 | 0,001077 | 0,0002517 |
|  | tlenki azotu jako NO2 | 0,00381 | 0,001964 |
|  | tlenek węgla | 0,00739 | 0,001413 |
|  | amoniak | 0,001049 | 0,0001493 |
|  | benzen | 2,27\*10-5 | 3,17\*10-6 |
|  | węglowodory aromatyczne | 0,0003047 | 4,75\*10-5 |
|  | węglowodory alifatyczne | 0,000912 | 0,0001362 |
|  | pył zawieszony PM 2,5 | 0,000991 | 0,0002316 |
|  | dwutlenek siarki | 2,07\*10-5 | 4,54\*10-6 |
|  | ołów | 6,62\*10-7 | 1,56\*10-7 |
| W-DL2 | wezel Dzieckowice lacznica L2 | pył PM-10 | 0,001472 | 0,000448 |
|  | tlenki azotu jako NO2 | 0,00487 | 0,00388 |
|  | tlenek węgla | 0,01405 | 0,002849 |
|  | amoniak | 0,001728 | 0,0002476 |
|  | benzen | 3,75\*10-5 | 5,18\*10-6 |
|  | węglowodory aromatyczne | 0,000501 | 8,00\*10-5 |
|  | węglowodory alifatyczne | 0,001500 | 0,0002267 |
|  | pył zawieszony PM 2,5 | 0,001354 | 0,000412 |
|  | dwutlenek siarki | 3,12\*10-5 | 8,79\*10-6 |
|  | ołów | 6,61\*10-7 | 2,02\*10-7 |
| W-DL3 | wezel Dzieckowice lacznica L3 | pył PM-10 | 0,001199 | 0,0002150 |
|  | tlenki azotu jako NO2 | 0,00438 | 0,001214 |
|  | tlenek węgla | 0,01115 | 0,001744 |
|  | amoniak | 0,001361 | 0,0001941 |
|  | benzen | 2,95\*10-5 | 4,18\*10-6 |
|  | węglowodory aromatyczne | 0,000395 | 5,78\*10-5 |
|  | węglowodory alifatyczne | 0,001182 | 0,0001708 |
|  | pył zawieszony PM 2,5 | 0,001103 | 0,0001978 |
|  | dwutlenek siarki | 2,54\*10-5 | 4,43\*10-6 |
|  | ołów | 5,40\*10-7 | 9,69\*10-8 |
| W-DL4 | wezel Dzieckowice lacznica L4 | pył PM-10 | 0,001397 | 0,000467 |
|  | tlenki azotu jako NO2 | 0,00441 | 0,00439 |
|  | tlenek węgla | 0,00976 | 0,002402 |
|  | amoniak | 0,001414 | 0,0002105 |
|  | benzen | 3,06\*10-5 | 4,41\*10-6 |
|  | węglowodory aromatyczne | 0,000409 | 7,15\*10-5 |
|  | węglowodory alifatyczne | 0,001228 | 0,0001991 |
|  | pył zawieszony PM 2,5 | 0,001285 | 0,000430 |
|  | dwutlenek siarki | 2,69\*10-5 | 8,22\*10-6 |
|  | ołów | 8,56\*10-7 | 2,90\*10-7 |
| W-DDG\_1 | DG 240026S odcinek 1 | pył PM-10 | 0,001667 | 0,000577 |
|  | tlenki azotu jako NO2 | 0,00645 | 0,00545 |
|  | tlenek węgla | 0,02470 | 0,00482 |
|  | amoniak | 0,000565 | 9,20\*10-5 |
|  | benzen | 5,46\*10-5 | 7,70\*10-6 |
|  | węglowodory aromatyczne | 0,000698 | 0,0001134 |
|  | węglowodory alifatyczne | 0,002024 | 0,0003128 |
|  | pył zawieszony PM 2,5 | 0,001534 | 0,000531 |
|  | dwutlenek siarki | 4,87\*10-5 | 1,32\*10-5 |
|  | ołów | 3,64\*10-7 | 1,97\*10-7 |
| W-DDG\_2 | DG 240026S odcinek 2 | pył PM-10 | 0,001629 | 0,000368 |
|  | tlenki azotu jako NO2 | 0,00652 | 0,002812 |
|  | tlenek węgla | 0,02396 | 0,00387 |
|  | amoniak | 0,000546 | 8,01\*10-5 |
|  | benzen | 5,28\*10-5 | 7,29\*10-6 |
|  | węglowodory aromatyczne | 0,000675 | 9,93\*10-5 |
|  | węglowodory alifatyczne | 0,001957 | 0,0002814 |
|  | pył zawieszony PM 2,5 | 0,001499 | 0,000339 |
|  | dwutlenek siarki | 4,74\*10-5 | 9,23\*10-6 |
|  | ołów | 3,57\*10-7 | 1,10\*10-7 |
| W-DDG\_3 | DG 240026S odcinek 3 | pył PM-10 | 0,000543 | 6,89\*10-5 |
|  | tlenki azotu jako NO2 | 0,001600 | 0,0002029 |
|  | tlenek węgla | 0,00858 | 0,001088 |
|  | amoniak | 0,0002007 | 2,55\*10-5 |
|  | benzen | 1,94\*10-5 | 2,46\*10-6 |
|  | węglowodory aromatyczne | 0,0002463 | 3,12\*10-5 |
|  | węglowodory alifatyczne | 0,000716 | 9,09\*10-5 |
|  | pył zawieszony PM 2,5 | 0,000500 | 6,34\*10-5 |
|  | dwutlenek siarki | 1,63\*10-5 | 2,07\*10-6 |
|  |  | ołów | 1,12\*10-7 | 1,42\*10-8 |